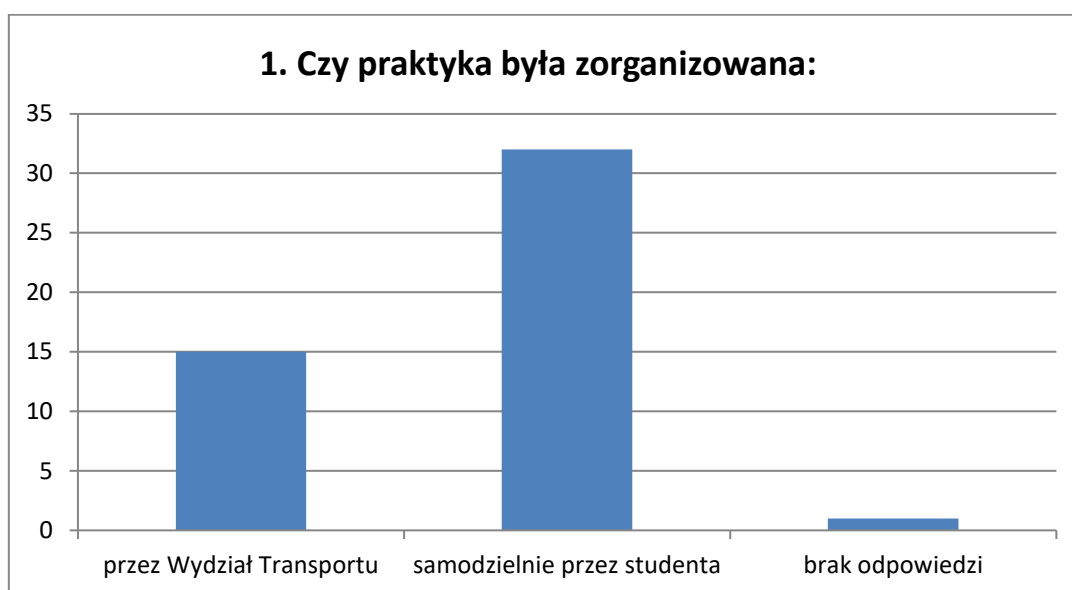


PODSUMOWANIE ANKIETY OCENY PRAKTYK STUDENCKICH
CZĘŚĆ 2 – ANKIETA DLA PRACODAWCÓW

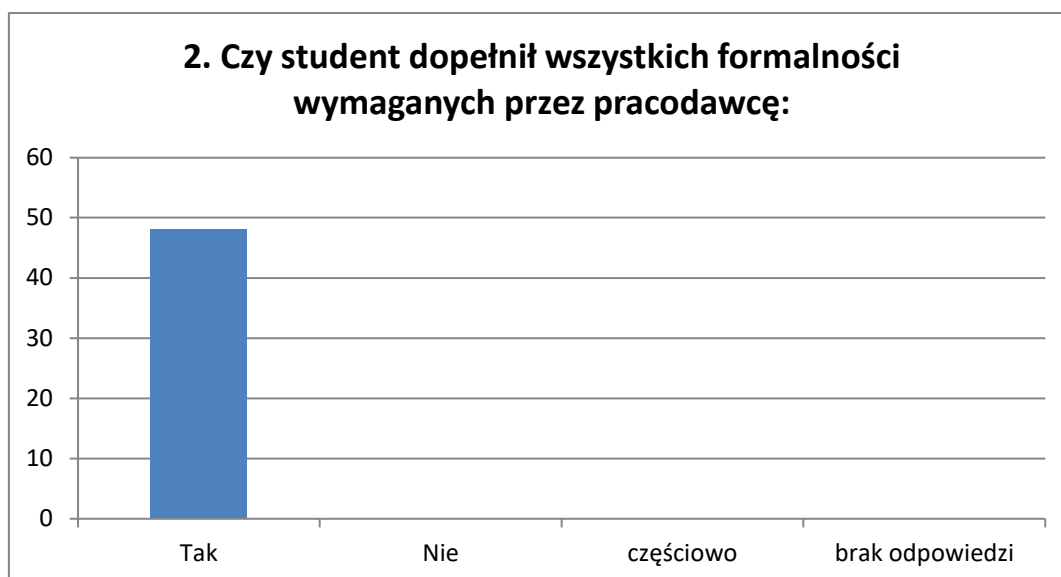
Warszawa 2019

W roku akademickim 2017/2018 na Wydziale Transportu Politechniki Warszawskiej przeprowadzona została ankieta dotycząca opinii pracodawców na temat praktyk studenckich. Zebrano 48 ankiet od pracodawców, co stanowi nieznaczny wzrost w stosunku do poprzednio przeprowadzonych ankiet. W praktykach uczestniczyło 196 studentów, w tym 108 osób w praktykach realizowanych na podstawie porozumień pomiędzy PW a jednostką przyjmującą praktykanta.

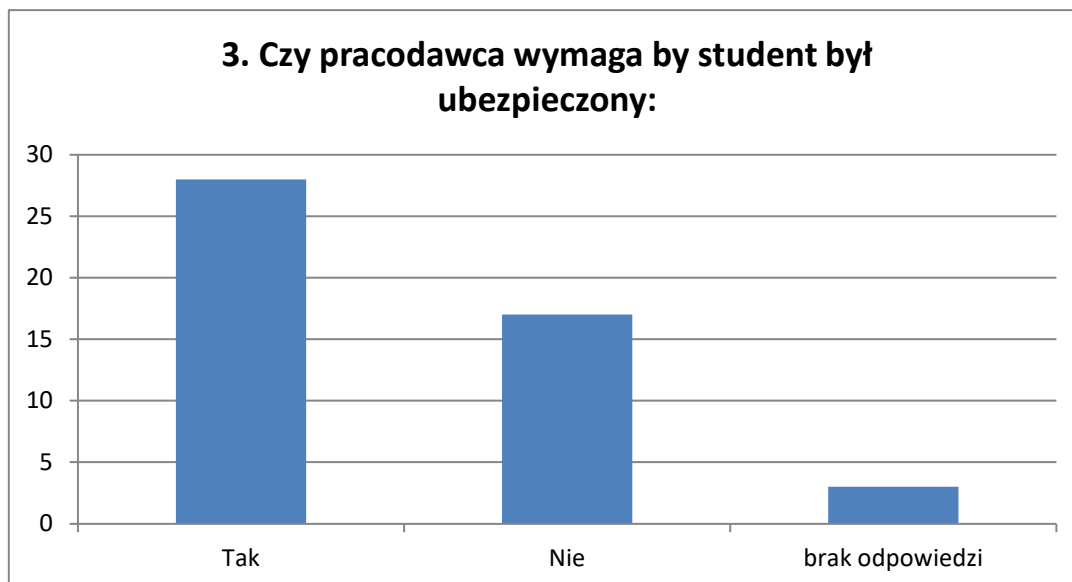
W opinii pracodawców większość praktyk była organizowana samodzielnie przez studenta (32) natomiast 15 zostało zorganizowane przez Wydział Transportu. Rozbieżność w stosunku do wyników ankiet dla studentów wskazuje, że w bardzo wielu przypadkach pracodawcy nie są świadomi, kto jest organizatorem praktyk.



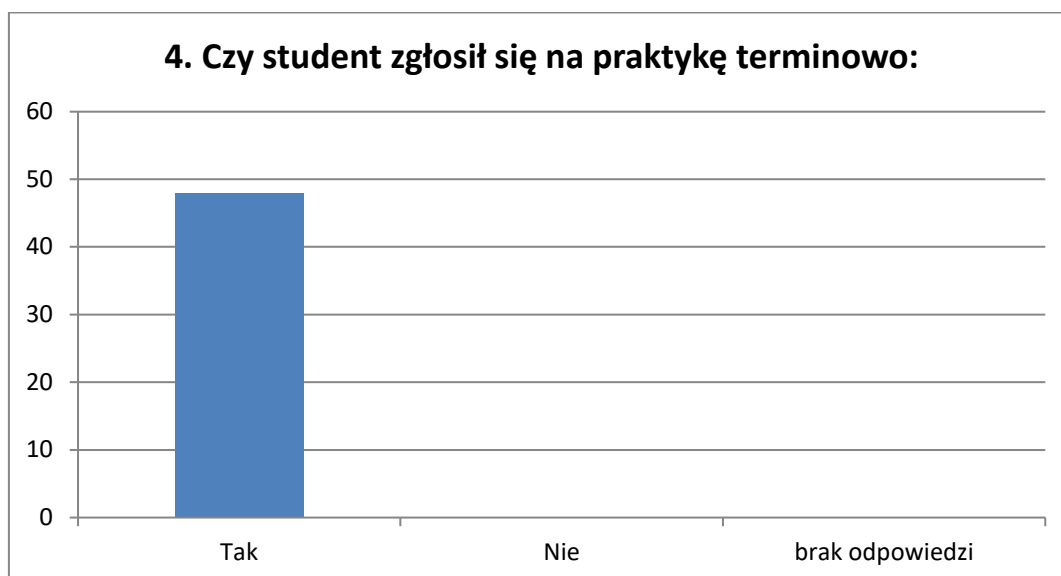
W odpowiedzi na pytanie 2 pracodawcy stwierdzili, niezmiennie w stosunku do poprzednich okresów, że nie było studenta, które nie dopełniłyby wszystkich formalności wymaganych przez pracodawcę.



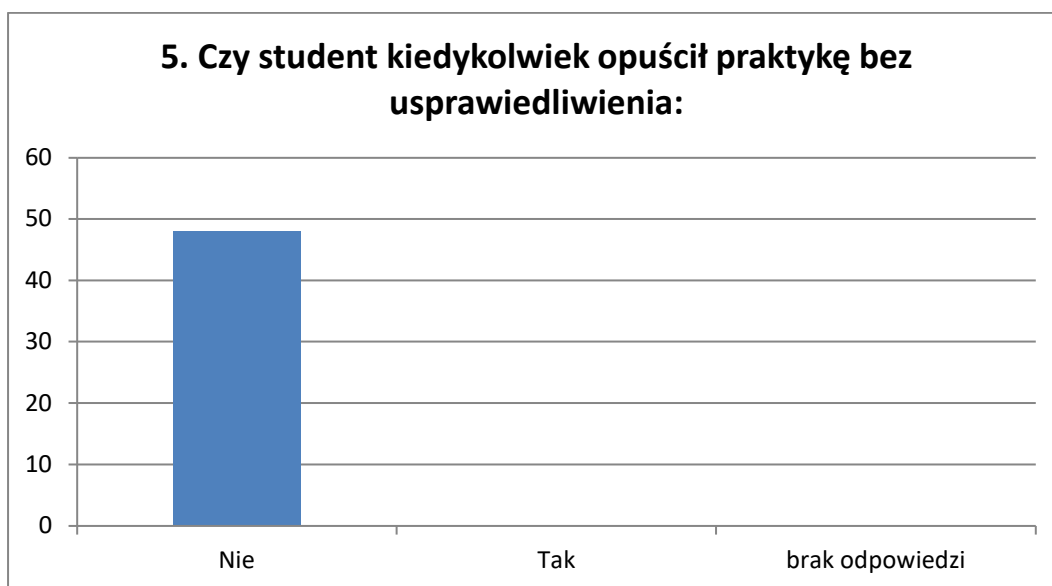
W 28 przypadkach pracodawca wymagał, aby student był ubezpieczony, natomiast w 17 nie postawiono takiego wymagania. Dysproporcja pomiędzy odpowiedziami w ankietach wypełnionych przez studentów może być spowodowana inną próbą; liczba pracodawców wymagających ubezpieczenia wzrosła w stosunku do wcześniej przeprowadzanych ankiet.



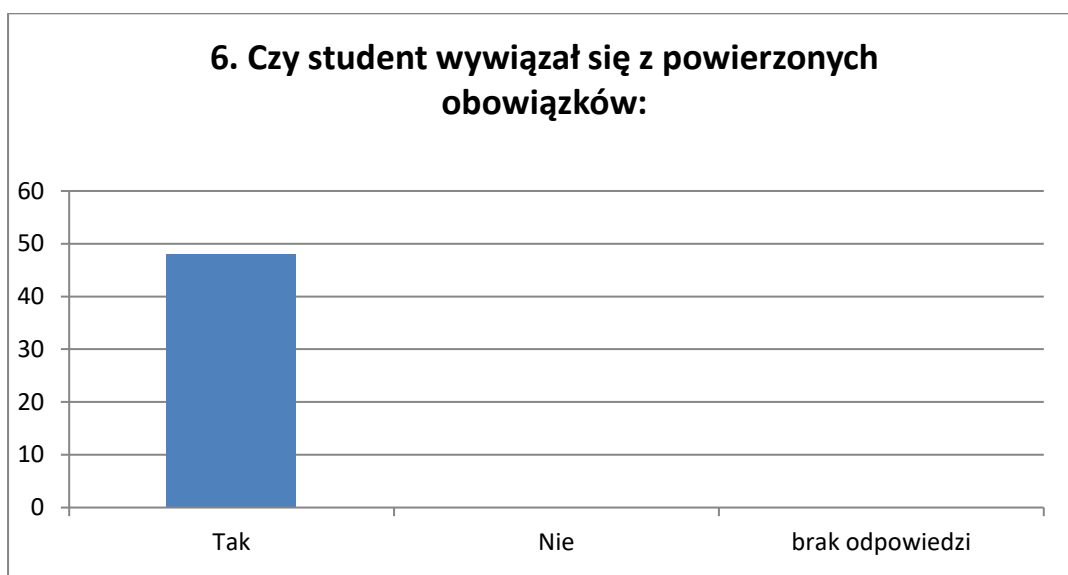
W odpowiedzi na pytanie czwarte, podobnie jak we wcześniej przeprowadzonych ankietach, żaden z pracodawców nie stwierdził przypadku nieterminowego zgłoszenia się na praktyki.



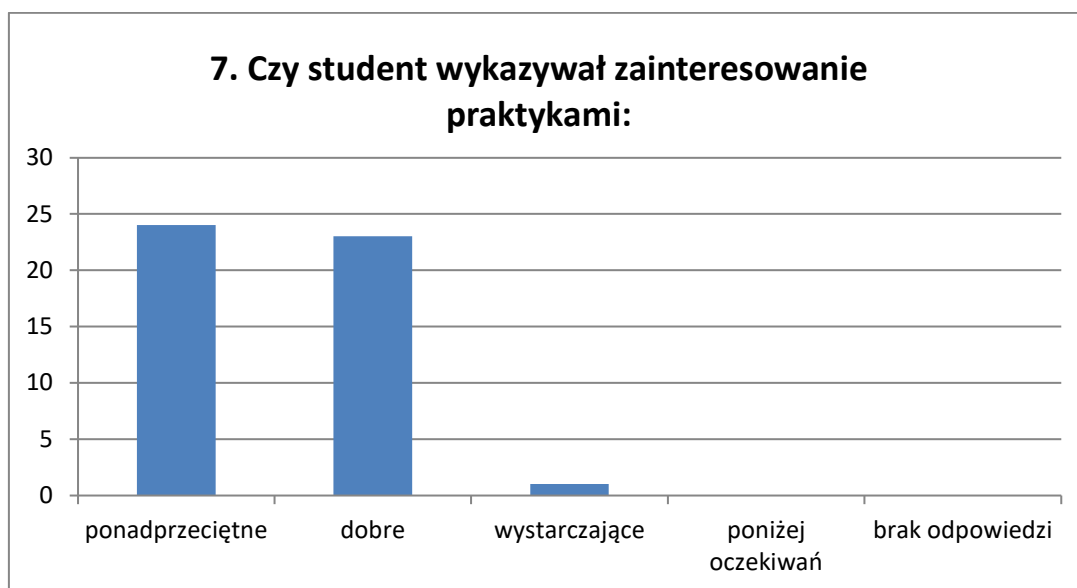
W odpowiedzi na pytanie 5 pracodawcy odnieśli się do dyscypliny studentów. Nie stwierdzono przypadków opuszczenia praktyki bez usprawiedliwienia. Jest to poprawa w stosunku do poprzedniej ankiety.



Stwierdzono również, że pracodawcy nie spotkali się z przypadkiem niewywiązywania się studentów z powierzonych obowiązków. Analogiczna sytuacja miała miejsce w poprzednich okresach ankietyzacji.



Pracodawcy najczęściej ocenili zainteresowanie studenta praktykami jako ponadprzeciętne (24 odpowiedzi) i dobre (23 odpowiedzi). W stosunku do poprzedniej ankietyzacji nastąpił wzrost liczby odpowiedzi „ponadprzeciętne”.

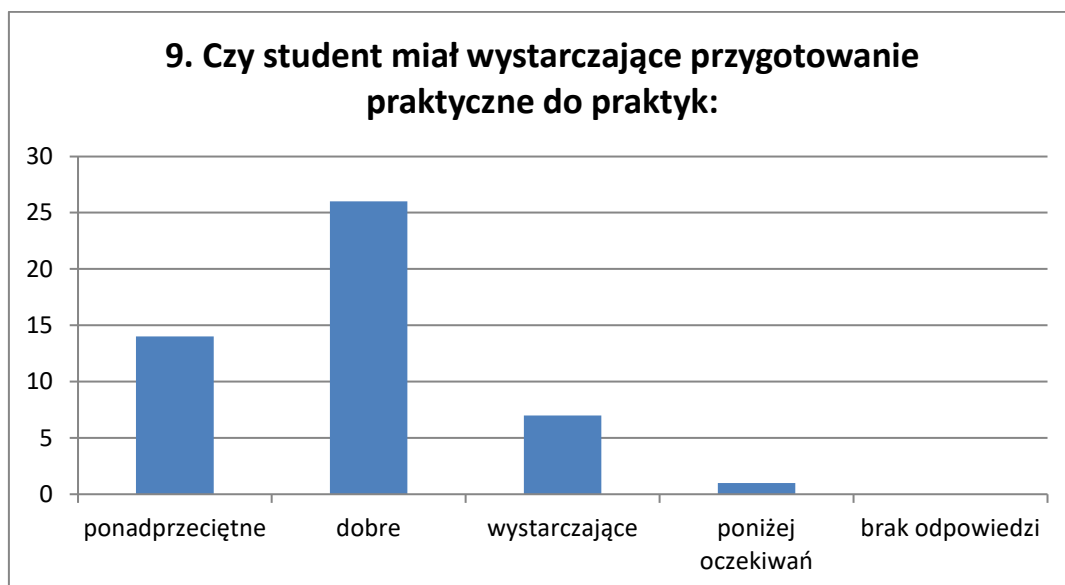


Podobnie dobre zdanie mają pracodawcy o przygotowaniu teoretycznym do odbywania praktyk. W 18 przypadkach stwierdzono, że studenci są przygotowani ponadprzeciętnie, a w 28 dobrze. Jedynie w 2 przypadkach przygotowanie teoretyczne oceniono jako wystarczające. Stwierdzono, że w latach ubiegłych studenci mieli nieco gorsze przygotowanie teoretyczne do praktyk.

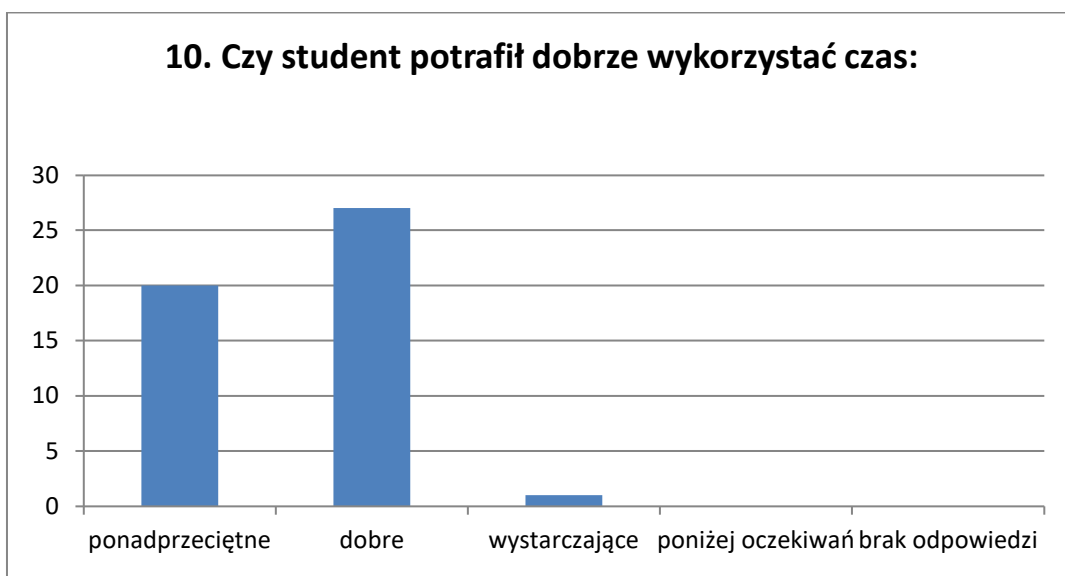


W większości przypadków studenci Wydziału Transportu PW mają dobre (26) lub ponadprzeciętne (14) przygotowanie praktyczne do praktyki. Jako wystarczające oceniono w 7 przypadkach. Wyniki wskazują

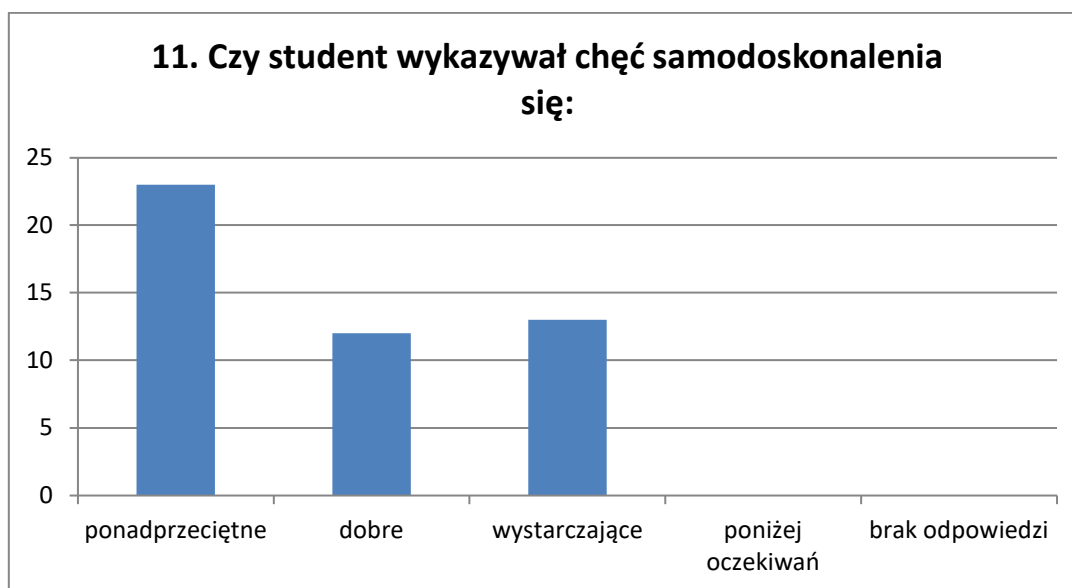
na potrzebę lepszego przygotowania praktycznego studentów do praktyk w ramach prowadzonych zajęć dydaktycznych.



Pracodawcy dobrze oceniają wykorzystanie czasu przez studentów – aż w 20 przypadkach wystawiono ocenę ponadprzeciętną. Niewiele więcej mniej było ocen dobrych (27 przypadki). Jedyne 1 pracodawca ocenił wykorzystanie czasu jako wystarczające. W stosunku do poprzednich ankiet widoczne jest obniżenie oceny tej cechy u studentów – zmniejszenie udziału ocen „ponadprzeciętne”.



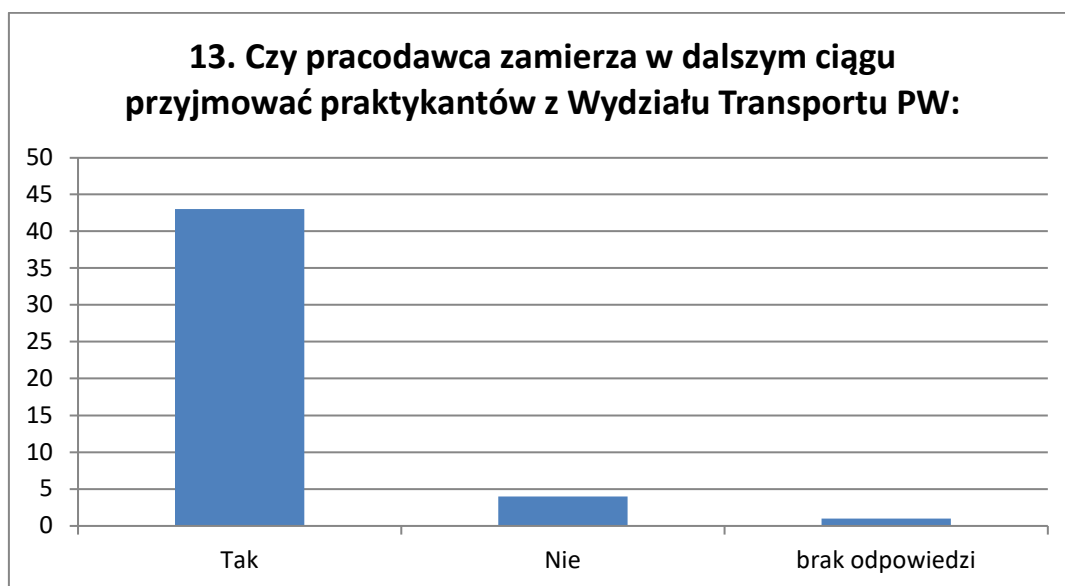
Pracodawcy oceniają, że większość studentów wykazuje się chęcią samodoskonalenia się. Ocenę ponadprzeciętną w tym zakresie wystawiono aż w 23 przypadkach (wzrost udziału w stosunku do poprzedniego roku akademickiego), natomiast w 12 ocenę dobrą.



Pozytywne są również ogólne oceny praktykantów. Pracodawcy nie wystawili żadnemu studentowi oceny niższej niż dobra. Kolejny rok spadł udział ocen wyróżniających w stosunku do wcześniej przeprowadzanych ankiet.



Ponad 90% pracodawców wyraziło chęć dalszego przyjmowania praktykantów z Wydziału Transportu. Niechęć dalszej współpracy zadeklarowano jedynie w 4 przypadkach. Nastąpił spadek chęci przyjmowania praktykantów w stosunku do poprzednio przeprowadzonej ankiety.



Podsumowując pracodawcy oceniają dobrze kompetencje praktykantów z Wydziału Transportu, choć widoczna jest tendencja spadkowa. Prawie wszyscy pracodawcy zamierzają w dalszym ciągu przyjmować praktykantów z Wydziału Transportu. Studenci wywiązują się w odpowiedni sposób z obowiązków narzuconych przez pracodawcę. W odpowiedni sposób dostosowują się do dyscypliny w zakładzie pracy. Zasadna wydaje się poprawa przygotowania praktycznego studentów do praktyk.