



P O L I T E C H N I K A W A R S Z A W S K A
WYDZIAŁ TRANSPORTU



00-662 Warszawa, ul. Koszykowa 75, www.wt.pw.edu.pl
tel. 22 234-73-64, fax. 22 625-00-94; e-mail: dziekanat@wt.pw.edu.pl

SPRAWOZDANIE
Z ANKIETY EWALUACYJNEJ DOTYCZĄCEJ OCENY PRAKTYK
STUDENCKICH PRZEZ PRACODAWCÓW

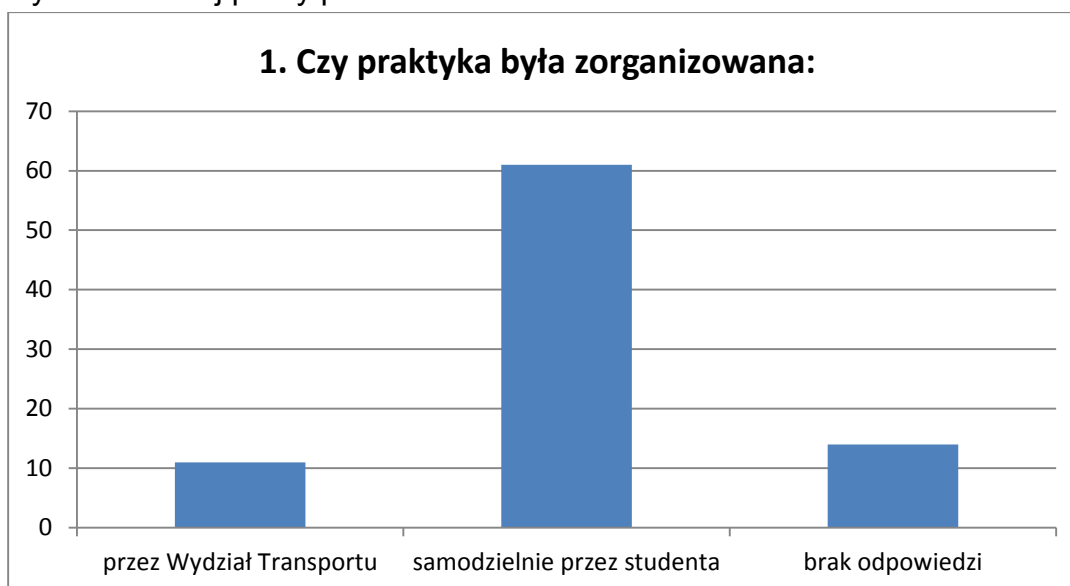
Warszawa 2015



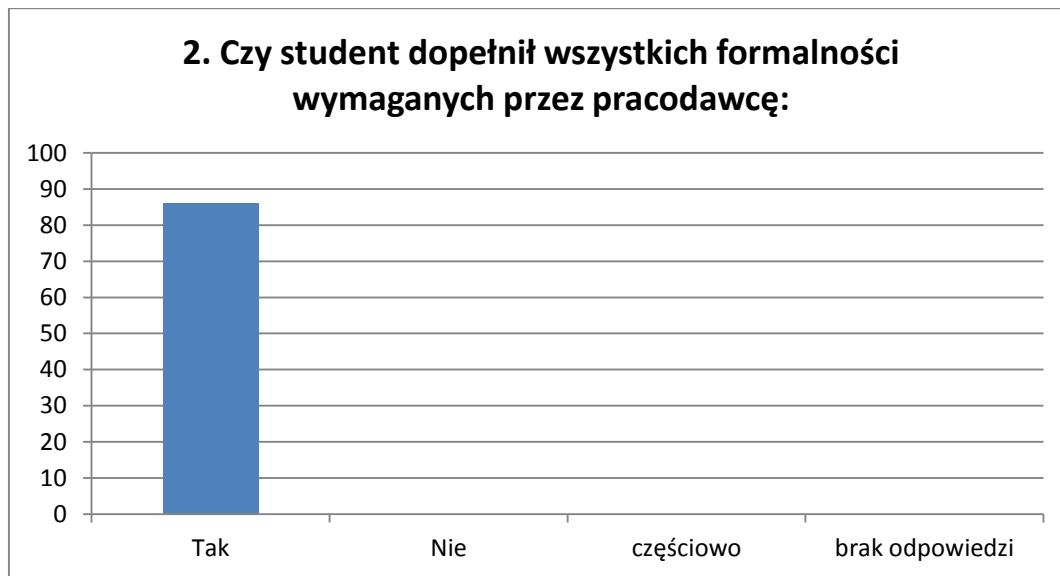
1. Wyniki ankiety

W roku akademickim 2014/2015 na Wydziale Transportu Politechniki Warszawskiej przeprowadzona została ankieta dotycząca opinii studentów na temat praktyk studenckich. Zebrano 86 ankiet od pracodawców, co stanowi nieznaczny wzrost w stosunku do roku akademickiego 2013/14.

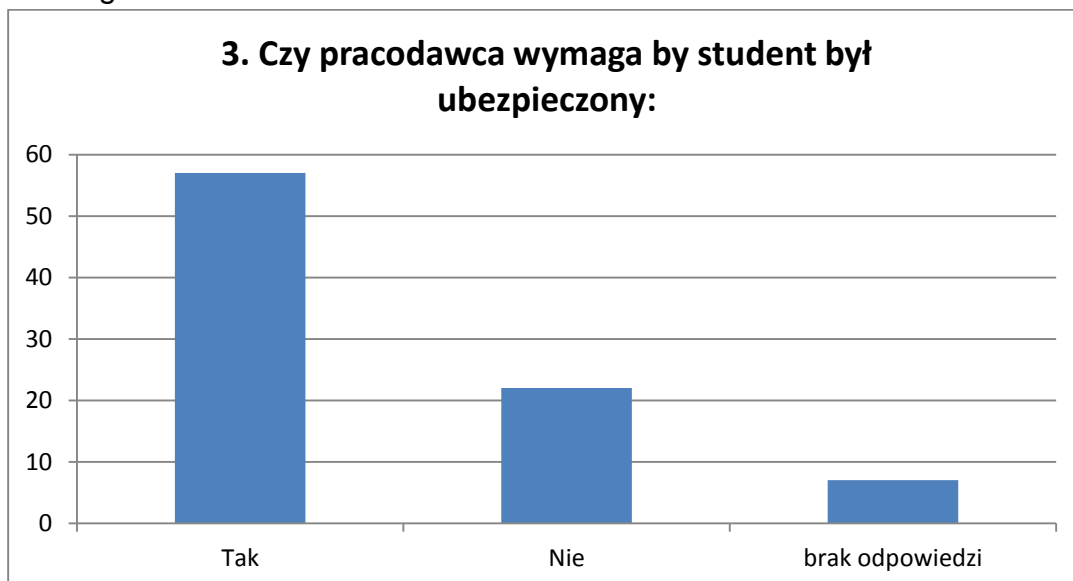
Większość praktyk była organizowana samodzielnie przez studenta (61) natomiast 11 zostało zorganizowanych przez Wydział Transportu. W ocenie pracodawców wzrósł udział praktyki organizowanych przez studentów, choć w opinii studentów wzrósł udział praktyk organizowanych przez opiekunów. Różnica w stosunku do ankiet studenckich może wynikać z innej próby pracodawców niż studentów.



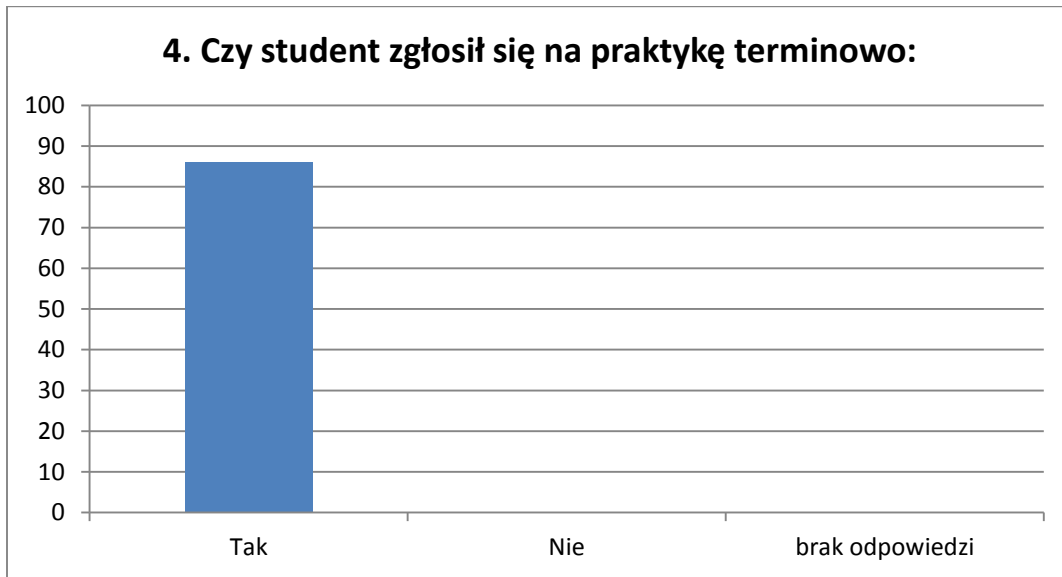
W odpowiedzi na pytanie 2 pracodawcy stwierdzili, niezmiennie w stosunku do roku akademickiego 2013/14, że nie było studenta, które nie dopełniły wszystkich formalności wymaganych przez pracodawcę.



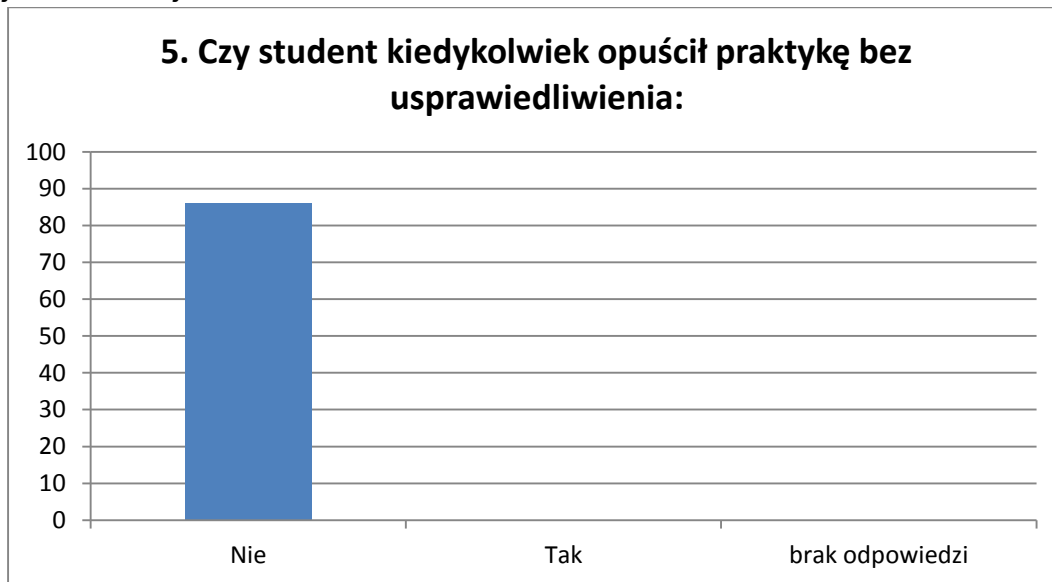
W 57 przypadkach pracodawca wymagał, aby student był ubezpieczony, natomiast w 22 nie postawiono takiego wymagania. Dysproporcja pomiędzy odpowiedziami w ankietach wypełnionych przez studentów może być spowodowana inną próbą; nie ma znaczących zmian w udziale poszczególnych odpowiedzi w stosunku do roku akademickiego 2013/14



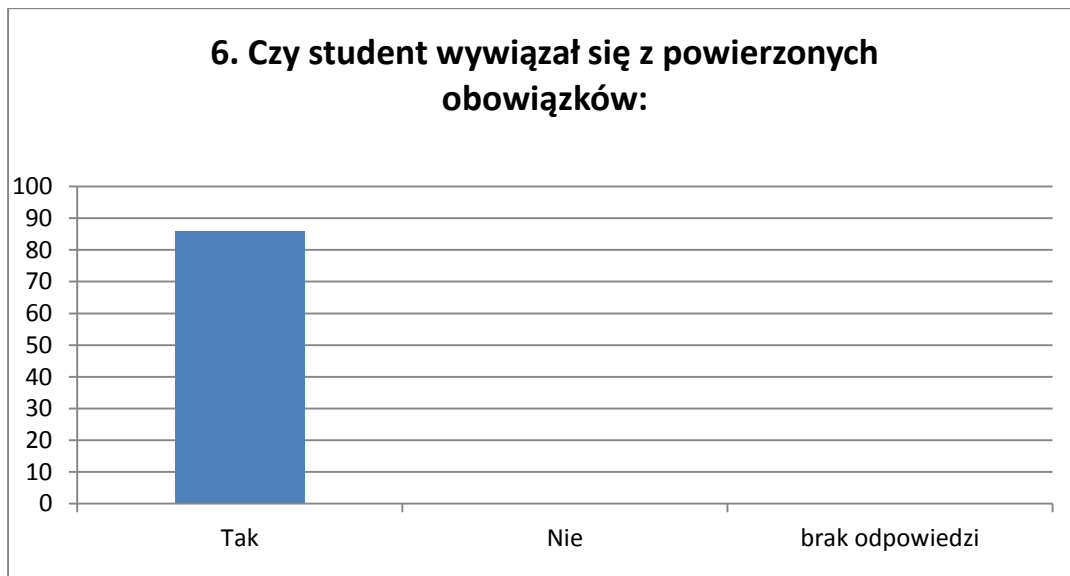
W odpowiedzi na pytanie czwarte, podobnie jak w r. a. 2013/14, żaden z pracodawców nie stwierdził przypadku nieterminowego zgłoszenia się na praktyki.



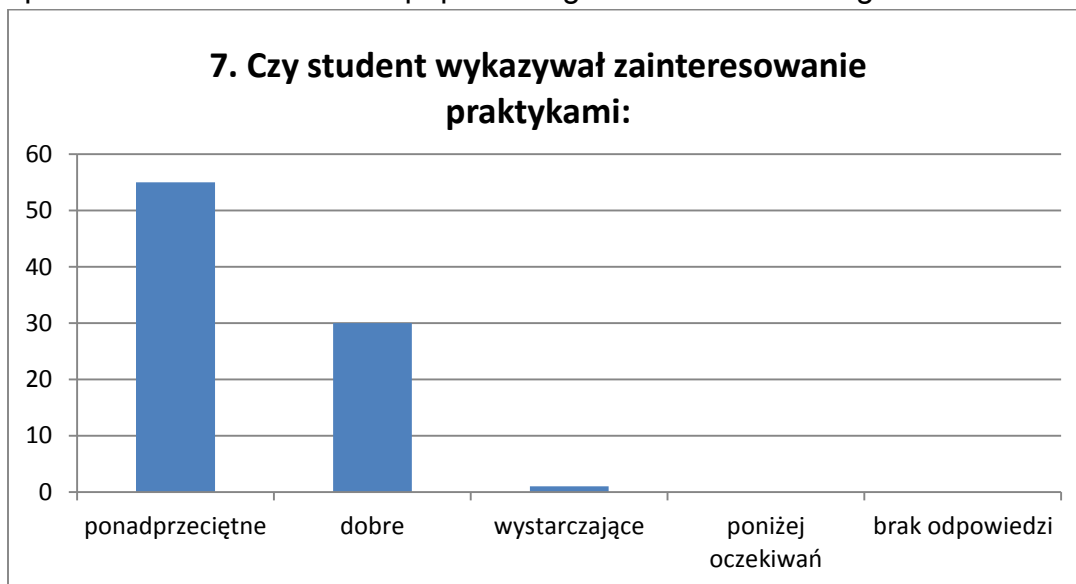
W odpowiedzi na pytanie 5 pracodawcy odnieśli się do dyscypliny studentów. Nie stwierdzono przypadku opuszczenia praktyki bez usprawiedliwienia. Analogiczna sytuacja miała miejsce w roku akademickim 2013/14.



Również stwierdzono, że pracodawcy nie spotkali się z przypadkiem niewywiązywania się studentów z powierzonych obowiązków. Analogiczna sytuacja miała miejsce w poprzednim roku akademickim.



Pracodawcy najczęściej ocenili zainteresowanie studenta praktykami jako ponadprzeciętne (55 odpowiedzi) i dobre (30 odpowiedzi). Jedynie w 1 przypadku oceniono zainteresowanie jako wystarczające. Znacząco wzrosła liczba odpowiedzi „ponadprzeciętne” w stosunku do poprzedniego roku akademickiego.



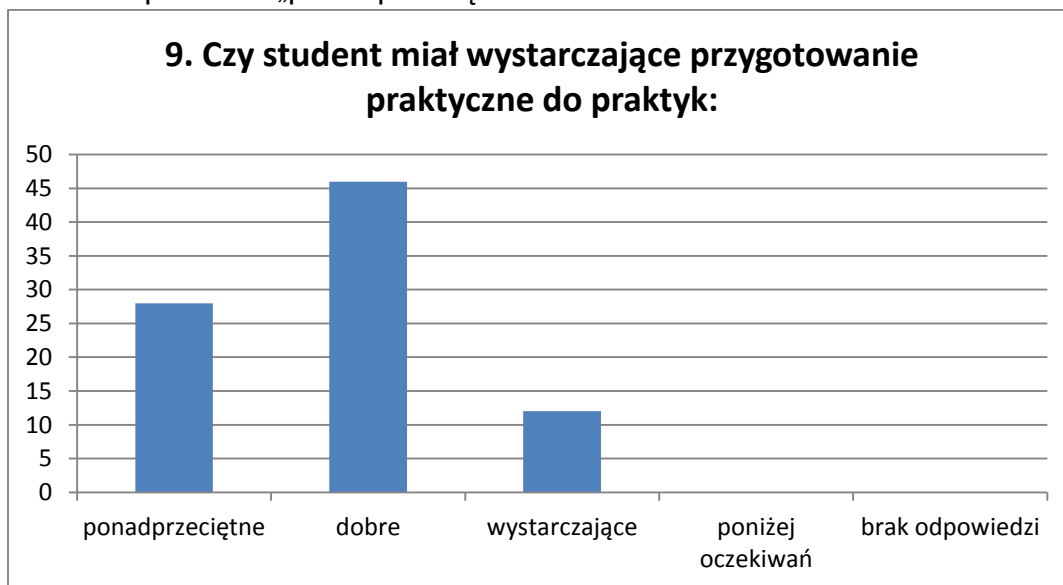
Podobnie dobre zdanie mają pracodawcy o przygotowaniu teoretycznym do odbywania praktyk. W 30 przypadkach stwierdzono, że studenci są przygotowani ponadprzeciętnie, a w 45 dobrze. Jedynie w 11 przypadkach przygotowanie teoretyczne oceniono jako



wystarczające. W stosunku do poprzedniego roku akademickiego wzrosła liczba odpowiedzi „ponadprzeciętne”.



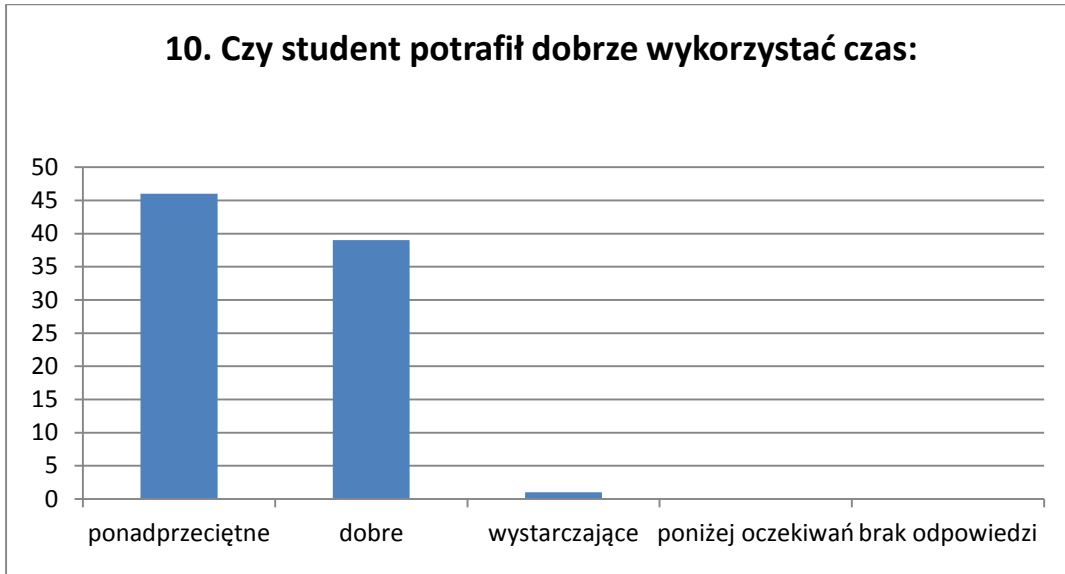
W większości przypadków studenci Wydziału Transportu PW mają dobre (46) lub ponadprzeciętne (28) przygotowanie praktyczne do praktyki. Jako wystarczające oceniono w 12 przypadkach. W stosunku do roku akademickiego 2013/14 nieznacznie wzrósł udział odpowiedzi „ponadprzeciętne”



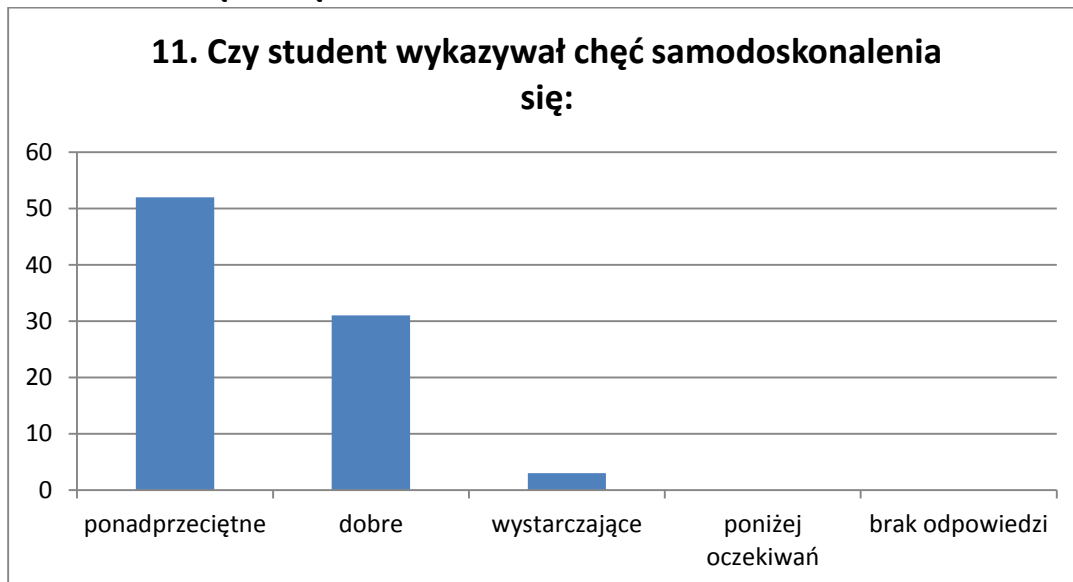
Pracodawcy dobrze oceniają wykorzystanie czasu przez studentów –aż w 46 przypadkach wystawiono ocenę ponadprzeciętną. Niewiele mniej było ocen dobrych (39



przypadków). Jedynie jeden pracodawca ocenił wykorzystanie czasu jako wystarczające. Podobnie jak w poprzednich pytaniach wzrosła liczba odpowiedzi „ponadprzeciętne” w porównaniu z ankietą przeprowadzaną w poprzednim roku akademickim.



Pracodawcy oceniają, że większość studentów wykazuje się chęcią samodoskonalenia się. Ocenę ponadprzeciętną w tym zakresie wystawiono aż w 52 przypadkach (wzrost udziału w stosunku do poprzedniego roku akademickiego), natomiast w 31 ocenę dobrą.

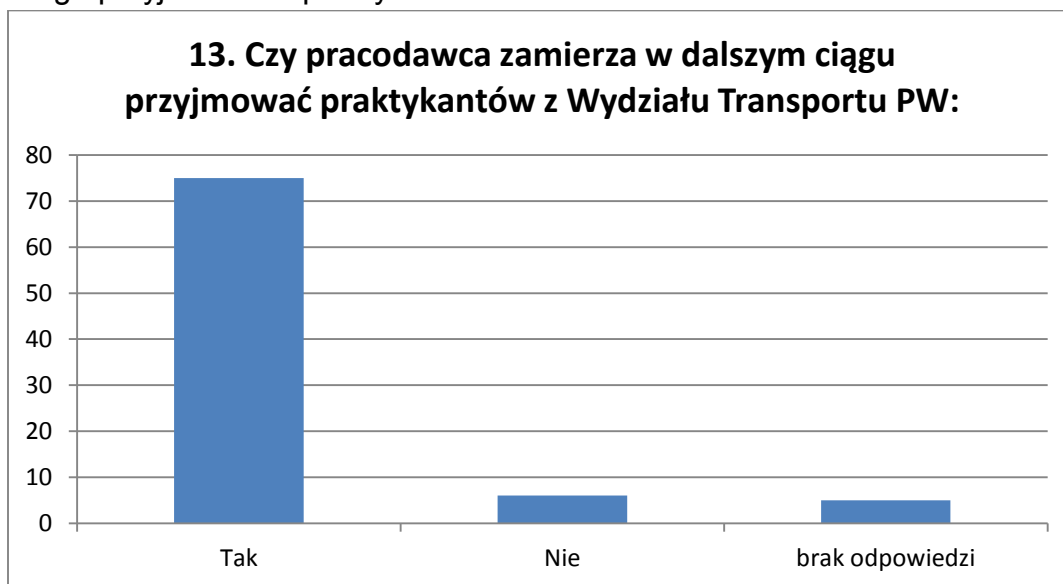




Pozytywne są również ogólne oceny praktykantów. Pracodawcy nie wystawili żadnemu studentowi oceny niższej niż dobra, wzrósł udział ocen „wyróżniająco” i „bardzo dobrze” w stosunku do wcześniej przeprowadzanych ankiet.



Niemal 90% pracodawców wyraziło chęć dalszego przyjmowania praktykantów z Wydziału Transportu. Niechęć dalszej współpracy zadeklarowano jedynie w 6 przypadkach – w poprzednim roku akademickim nie było przypadku niechęci pracodawcy do dalszego przyjmowania praktykantów.





Podsumowując pracodawcy oceniają dobrze kompetencje praktykantów z Wydziału Transportu. Wszyscy pracodawcy zamierzają w dalszym ciągu przyjmować praktykantów z Wydziału Transportu. Studenci wywiązują się w odpowiedni sposób z obowiązków narzuconych przez pracodawcę. W odpowiedni sposób dostosowują się do dyscypliny w zakładzie pracy. W stosunku do roku akademickiego 2013/14 poprawiła się ocena praktykantów wyrażona przez pracodawców.