



**Wydziałowy System Zapewnienia Jakości Kształcenia
Wydział Transportu**

**SPRAWOZDANIE Z PODJĘTYCH DZIAŁAŃ DOTYCZĄCYCH
ZAPEWNIENIA JAKOŚCI KSZTAŁCENIA PROWADZONYCH NA
WYDZIALE W ROKU 2014**

W roku 2014 na Wydziale Transportu podjęto następujące działania:

1. Przygotowanie dokumentacji do oceny instytucjonalnej Polskiej Komisji Akredytacyjnej. W wyniku przeprowadzonego procesu oceny Wydział uzyskał ocenę „pozytywną”.
2. Powołanie Zespołów Roboczych w celu realizacji procesu ewaluacyjnego.
3. Monitorowanie funkcjonowania systemu informacyjnego:
 - 1) Prowadzono dalsze prace nad udoskonaleniem zapewnienia dostępności informacji o studiach, programach kształcenia w nowym układzie Serwisu Internetowego Wydziału Transportu.
 - 2) Aktualizowano stronę Wydziałowego Systemu Zapewnienia Jakości Kształcenia. Umieszczono wnioski z przeprowadzonych badań ankietowych w ramach weryfikacji funkcjonowania systemu oraz procesu kształcenia.
 - 3) Nie udało się efektywnie wykorzystać systemu ankietyzacji on-line do badań, których celem byłoby uzyskanie informacji i opinii studentów i absolwentów o prowadzonych zajęciach dydaktycznych oraz obsłudze procesu kształcenia, a także pracodawców o kompetencjach absolwentów.
4. Opracowywanie i doskonalenie dokumentów WSZJK zgodnie z wytycznymi Uczelnianej Rady ds. Jakości Kształcenia :
 - prowadzenie prac nad opracowaniem Księgi Jakości Wydziału Transportu zawierającej procedury dotyczące funkcjonowania systemu i procesu kształcenia – ostateczny projekt I dokumentu skierowano na posiedzenie Rady Wydziału w dniu 30 stycznia 2014r. Księga Jakości Kształcenia Wydziału Transportu została zatwierdzona na okres 1 roku.
 - w wyniku zatwierdzenia Uczelnianej Księgi Jakości w czerwcu 2014 r. przeprowadzono prace dostosowujące księgę wydziałową do uczelnianej w wymaganym zakresie i Rada Wydziału zatwierdziła ją na kolejny rok (do 31 grudnia 2015) w dniu 11 grudnia 2014.
5. Ewaluacja funkcjonowania Wydziałowego Systemu Zapewnienia Jakości Kształcenia i proponowanie rozwiązań.
 - a) **Przeprowadzenie ankiet dotyczących funkcjonowania wdrożonych na Wydziale procedur, tzn.:**
 - WT1_P1 Procedura weryfikacji adekwatności określonych dla przedmiotów liczby punktów ECTS z nakładem pracy studenta
 - WT1_P2 Procedura organizacji praktyk studenckich
 - WT1_P3 Procedura realizacji Programu Erasmus
 - WT2_P1 Procedura monitorowania karier zawodowych absolwentów Wydziału Transportu
 - WT2_P2 Procedura weryfikacji struktury kwalifikacji absolwenta w odpowiedzi na zmieniające się warunki rynku pracy
 - WT2_P3 Procedura oceny programów kształcenia przez absolwentów
 - WT2_P4 Procedura oceny programu kształcenia na stacjonarnych studiach doktoranckich
 - WT3_P2 Procedura upowszechniania zakładanych efektów kształcenia



**Wydziałowy System Zapewnienia Jakości Kształcenia
Wydział Transportu**

**SPRAWOZDANIE Z PODJĘTYCH DZIAŁAŃ DOTYCZĄCYCH
ZAPEWNIENIA JAKOŚCI KSZTAŁCENIA PROWADZONYCH NA
WYDZIALE W ROKU 2014**

- WT3_P3 Procedura dyplomowania absolwenta Wydziału Transportu
- WT3_P9 Procedura oceny pracy Dziekanatu oraz analizy uzyskanych wyników
- WT4_P3 Procedura ankietyzacji procesu dydaktycznego
- WT4_P4 Procedura ankietyzacji procesu dydaktycznego i oceny studiów podyplomowych
- WT5_P1 Procedura oceny stanu infrastruktury dydaktycznej
- WT6_P1 Procedura stanu rozpowszechniania informacji o ofercie dydaktycznej wydziału, jakości kształcenia i poziomie wykształcenia absolwentów

b) Wnioski z przeprowadzonego procesu ewaluacyjnego

- WT1_P1 – Forma i zawartość ankiety nie w pełni została zrozumiana przez studentów o czym świadczyły otrzymane wyniki. Podjęto działania dotyczące zmian w formułowaniu pytań, co powinno ułatwić ich zrozumienie. Zalecono również przekazanie studentom krótkich wyjaśnień przed wypełnianiem ankiety.
- WT1_P2 - W roku akademickim 2013/2014 na Wydziale Transportu Politechniki Warszawskiej przeprowadzono ankietę dotyczącą opinii studentów na temat praktyk studenckich. Uzyskano 62 ankiety wypełnione przez studentów, na bazie których sformułowano wnioski. Praktyki studenckie w większości przypadków są organizowane przez samych studentów. Rzadkie są przypadki problemów formalnych, związanych z porozumieniem dotyczącym praktyk bądź uzyskaniem dokumentów. Praktykanci są zadowoleni z postawy pracodawców oraz opiekunów praktyk. Studenci uważają praktykę za ważny element studiów, podnoszący ich atrakcyjność oraz zwiększający szanse znalezienia przez nich pracy. Większość studentów uważa miejsca odbywania praktyk za zgodne z ich specjalnością i poleciłaby innym studentom odbycie praktyki w tym miejscu. Przeprowadzono również ankietę dotyczącą opinii pracodawców na temat praktyk studenckich. Zebrano 77 ankiet od pracodawców. Ocenili oni dobrze kompetencje praktykantów i zamierzają w kolejnych latach przyjmować studentów z Wydziału Transportu. Studenci wywiązują się w odpowiedni sposób z obowiązków narzuconych przez pracodawcę i dostosowują się do dyscypliny w zakładzie pracy. /Szczegółowy Raport na stronie WSZJK/
- WT1_P3 – W roku akademickim 2013/2014 przeprowadzono ankietę stypendysty programu ERASMUS. Uzyskano 14 odpowiedzi. Nauczyciele akademicy otrzymali pozytywne oceny za prowadzenie zajęć. Wysoko został oceniony również poziom merytoryczny zajęć dydaktycznych. Stypendyści najbardziej cenią doskonalenie znajomości języka obcego oraz aspekty akademickie i kulturowe. / Szczegółowy Raport na stronie WSZJK/
- WT2_P1 – monitorowanie karier absolwentów leży w gestii Biura Karier PW, które opracowuje raport ogólnouczelniany oraz dedykowany każdemu Wydziałowi. Następnie dokumenty te przekazywane są zainteresowanym jednostkom. Dane pozyskiwane są od absolwentów, po uprzednim podpisaniu przez nich zgody na udział w tych badaniach.



**Wydziałowy System Zapewnienia Jakości Kształcenia
Wydział Transportu**

**SPRAWOZDANIE Z PODJĘTYCH DZIAŁAŃ DOTYCZĄCYCH
ZAPEWNIENIA JAKOŚCI KSZTAŁCENIA PROWADZONYCH NA
WYDZIALE W ROKU 2014**

Raport dotyczy okresu 2009 – 2014. Wzięło w nim udział 89 absolwentów Wydziału Transportu, przy czym średnią roczną liczbę absolwentów w latach 2009 – 2014 określono na 285. Średnie zadowolenie absolwentów z ukończenia studiów na Wydziale Transportu, w skali od 1 do 10, wyniosło 7,17. Chęć ponownego wyboru ukończonego wydziału wyraziło 52%. Absolwenci, którzy nie wybraliby ukończonego wydziału ponownie, zostali poproszeni o uzasadnienie swojej odpowiedzi. W przypadku Wydziału Transportu absolwenci zwracali uwagę na niezbyt chłonny rynek pracy i mało ofert. Jednocześnie wskazywano niską przydatność wiedzy, ale też jej nieaktualność i nieadekwatność, a także nadmiar teorii nad praktyką. Podobne uwagi zgłaszali absolwenci w ankiecie do Procedury oceny programów kształcenia przez absolwentów WT2_P3. Absolwenci większości wydziałów średnio „**raczej się nie zgodzili**” ze stwierdzeniem „*Program nauczania daje możliwość zdobycia umiejętności praktycznych*”, a najniższe oceny pod tym względem otrzymały Wydziały: Samochodów i Maszyn Roboczych, Administracji i Nauk Społecznych oraz Transportu. /Szczegółowy Raport na stronie WSZJK oraz w zakładce Absolwenci/

- WT2_P2 – ankieta została wypełniona przez 5 pracodawców, którzy zasiadają w Radzie Konsultacyjnej NAUKA - GOSPODARKA. Ze względu na zróżnicowane oczekiwania pracodawców, wynikające z różnych specjalności jakie reprezentują, pojawiają się trudności w formułowaniu wniosków dotyczących modyfikacji programów kształcenia. Obecnie ankiety są wnikliwie analizowane przez Komisję Programową.
- WT2_P3 - W roku akademickim 2013/2014 na Wydziale Transportu Politechniki Warszawskiej przeprowadzona została ankieta ewaluacyjna dotycząca opinii absolwentów na temat programów kształcenia. Ankiety wypełniło 185 absolwentów. Wypełnienie ankiety polegało na udzieleniu odpowiedzi na pytania zamknięte i otwarte. W przypadku pytań zamkniętych ocena Absolwentów w zawarta w odpowiedziach na pytania zamknięte w większości przypadków jest „dobra”. Należy rozważyć wprowadzenie odpowiednich działań korekcyjnych, umożliwiających uzyskanie lepszej oceny, wykorzystując przy tym wiedzę uzyskaną z odpowiedzi na pytania otwarte. Główne uwagi dotyczyły mocnych i słabych stron studiów.
W ramach mocnych stron wymieniono, m.in.: kompetentni i z dużą wiedzą nauczyciele akademicy, poważne podejście do studenta, prestiż Uczelni i Wydziału gwarantujący szansę zatrudnienia, duża pomoc ze strony kierowników w trakcie przygotowywania prac dyplomowych, realizacja praktyk zawodowych w renomowanych firmach i przedsiębiorstwach – zdobywanie umiejętności w zakresie określonej specjalności, pomoc ze strony pracowników administracji.
Do słabych stron studiów zaliczono: zbyt małą (należy zwiększyć) liczbę zajęć praktycznych, zakres tematyczny przedmiotów - powinien on odpowiadać aktualnym tendencjom na rynku, powtarzanie treści zajęć w ramach studiów pierwszego i drugiego stopnia, przedmioty obieralne, które powinny być ukierunkowane na zakres treści specjalistycznych, zbyt małą dostępność nauczycieli akademickich w wyznaczonych godzinach konsultacji. /Szczegółowy Raport na stronie WSZJK/



**Wydziałowy System Zapewnienia Jakości Kształcenia
Wydział Transportu**

**SPRAWOZDANIE Z PODJĘTYCH DZIAŁAŃ DOTYCZĄCYCH
ZAPEWNIENIA JAKOŚCI KSZTAŁCENIA PROWADZONYCH NA
WYDZIALE W ROKU 2014**

- WT2_P4 – Ankiety przeprowadzono w październiku 2014 r. wśród studentów studiów doktoranckich (11 osób). 82 % ankietowanych wyraziło pozytywną opinię dotyczącą osiągnięcia zakładanych efektów kształcenia. Mimo, że udział % osób wyrażających negatywną opinię na ten temat jest relatywnie mały, Kierownictwo Studiów zwróci uwagę na ten problem. W przypadku oceny programu kształcenia tylko 1 osoba miała 3 uwagi, jednak warto przeanalizować tę opinię.
- WT3_P2 - W roku akademickim 2013/2014 na Wydziale Transportu Politechniki Warszawskiej przeprowadzona została ankieta ewaluacyjna dotycząca opinii studentów na temat efektów kształcenia i ich upowszechniania. Ankiety wypełniło 229 studentów zarówno ze studiów stacjonarnych jak i drugiego stopnia na 12 przedmiotach. Widoczna jest poprawa w zakresie upowszechniania efektów kształcenia w stosunku do ankiety przeprowadzonej w roku ubiegłym. Nauczyciele akademicy przedstawiają efekty kształcenia oraz możliwości rozszerzenia wiedzy w tym zakresie. Zagadnienia formalne związane z prowadzeniem zajęć, jak weryfikacja efektów kształcenia, regulaminy przedmiotów i konsultacje są przekazywane w sposób prawidłowy. Sugeruje się prowadzić prace prowadzące do zrozumienia efektów kształcenia przez studentów, jak również wyjaśnienia idei Krajowych Ram Kwalifikacji i celu ich wprowadzenia. Zasadne jest również prowadzenie prac podnoszących powiązanie treści programowych przedmiotów z efektami kształcenia, gdyż studenci nie są przekonani o powiązaniu pomiędzy obydwooma zagadnieniami. / Szczegółowy Raport na stronie WSZJK/
- WT3_P3 - ocena prawidłowości przebiegu procesu dyplomowania przeprowadzona była wśród 140 absolwentów, którzy odpowiadali na 11 pytań w skali od 2 do 5. Dla 10 pytań średnie odpowiedzi przekraczały wartość 4. Najlepiej oceniono wsparcie merytoryczne promotora (4,6) i jego dostępność (4,5), jak również sposób przeprowadzenia egzaminu dyplomowego (4,6). Jedyna ocena poniżej 4, czyli 3,8 dotyczyła liczby godzin praktyk w czasie studiów, którą uznano za niewystarczającą.
- WT3_P9 - Procedura oceny dziekanatu oraz analizy wyników - ocena pracy Dziekanatu została sformułowana w oparciu o ankiety absolwentów, jak i pracowników dydaktycznych. W przeważającej większości oceny wskazywały na prawidłową współpracę między Dziekanatem a studentami i pracownikami. Krytyczne uwagi dotyczyły przede wszystkim Wirtualnego Dziekanatu, co znalazło swoje potwierdzenie także w ocenach punktowych. Zwracano uwagę na nadmiar biurokracji, brak dostępności Dziekanatu w godzinach popołudniowych i w niedziele, zbyt późne publikowanie planu na semestr letni. W ramach mocnych stron wielokrotnie wymieniano przede wszystkim uprzejmość, fachowość, kompetencje, życzliwość, cierpliwość, elastyczność, skuteczność i kulturę osobistą pracowników Dziekanatu oraz gotowość niesienia pomocy. Ankietowani sformułowali również propozycje konkretnych działań, które poprawiłyby warunki obsługi i jakość studiowania na WT PW. Uwagi te poddane zostały szczegółowej analizie z punktu widzenia regulaminu pracy, Zastrzeżenia odnośnie Wirtualnego Dziekanatu przeanalizowano z punktu widzenia możliwych rozwiązań informatycznych. / Szczegółowy Raport na stronie WSZJK/



**Wydziałowy System Zapewnienia Jakości Kształcenia
Wydział Transportu**

**SPRAWOZDANIE Z PODJĘTYCH DZIAŁAŃ DOTYCZĄCYCH
ZAPEWNIENIA JAKOŚCI KSZTAŁCENIA PROWADZONYCH NA
WYDZIALE W ROKU 2014**

- WT4_P3 – Ankietyzacją objęto 13483 godzin zajęć dydaktycznych prowadzonych na studiach stacjonarnych i niestacjonarnych pierwszego i drugiego stopnia w semestrze zimowym i letnim w roku akademickim 2013/2014. Prezentacja przetworzonych wyników ankietyzacji w sprawozdaniach analitycznych i syntetycznych jest w pełni komunikatywna. Szczegółowość przedstawionych ocen należy uznać za wystarczającą w odniesieniu do celu ankietyzacji. W przypadku niektórych zajęć liczba wypełnionych ankiet nie jest zadowalająca i utrudnia bardziej wnikliwą analizę rezultatów. Dotyczy to szczególnie:
 - wykładów prowadzonych dla stosunkowo niewielkich grup (wykłady specjalnościowe, obieralne),
 - zajęć projektowych i laboratoryjnych prowadzonych przez wielu prowadzących, realizujących zajęcia tylko z częścią grupy.Problemem jest również:
 - ocenianie zajęć projektowych i laboratoryjnych (a w niektórych przypadkach wykładów prowadzonych przez wielu prowadzących, realizujących część zajęć, w różnych terminach w ciągu semestru,
 - ocenianie zajęć prowadzonych np. w pierwszej połowie semestru - w przypadku, kiedy zajęcia mają 15 godz.
- WT4_P4 – proces ankietyzacji przeprowadzono na Studiach Podyplomowych „Powstanie i likwidacja szkód komunikacyjnych”. Ankiety wypełniło 19 osób. Wyniki ankiet odzwierciedlały stopień zadowolenia z programu kształcenia oraz organizacji studiów. Studenci oceniali, m.in. zajęcia, materiały szkoleniowe, prowadzącego zajęcia. W 5-stopniowej skali ocen uzyskano tylko pięć dostatecznych ocen cząstkowych /środek skali/. Pozostałe to oceny dobre lub bardzo dobre. / Szczegółowy Raport na stronie WSZJK/
- WT5_P1 – W roku 2014 przeprowadzono przegląd infrastruktury dydaktycznej Wydziału, w wyniku którego zgodnie z pismem Dziekana WT przed rozpoczęciem roku akademickiego 2014/2015 należało:
 - usunąć z sal rzutniki folii oraz stoliki, na których stoją rzutniki,
 - w salach 2,5 i 6 uzupełnić świetlówki w lampach oświetleniowych,
 - do sal 8, 10 i 13 zakupić i wymienić tablice białe suchościernalne,Zalecenia zostały wykonane terminowo.
- WT6_P1 – w ramach procedury dokonano samooceny w zakresie przekazywania informacji o ofercie dydaktycznej Wydziału, jakości kształcenia i poziomie wykształcenia absolwentów. W analizowanym okresie czasu podjęto następujące działania:
 - Wykonano trzy rodzaje plakatów – 1 – informacja o prowadzonym kierunku, poziomach i formach studiów – studia I st., 2 - informacja o prowadzonym kierunku, poziomach i formach studiów – studia II st., 3 – plakat ogólny;
 - Wykonano ulotki – wszystkie ulotki zawierały informacje o zasadach rekrutacji na studia I i II st. oraz o kierunku, poziomach i formach prowadzonych studiów;



**Wydziałowy System Zapewnienia Jakości Kształcenia
Wydział Transportu**

**SPRAWOZDANIE Z PODJĘTYCH DZIAŁAŃ DOTYCZĄCYCH
ZAPEWNIENIA JAKOŚCI KSZTAŁCENIA PROWADZONYCH NA
WYDZIALE W ROKU 2014**

- wykonano informatory - wszystkie informatory zawierały informacje o zasadach rekrutacji na studia I i II st. oraz o kierunku, poziomach i formach prowadzonych studiów;
 - przesłano informacje do szkół średnich – informacje wysyłane w postaci plakatów, ulotek i pism przewodnich.
 - przeprowadzono czynne akcje promocyjne. / Szczegółowy Raport na stronie WSZJK/
6. Monitorowanie jakości prowadzonego procesu dydaktycznego, w tym funkcjonującego systemu oceniania.

Przeprowadzono ocenę jakości procesu dydaktycznego obejmującą: ankietyzację i hospitację zajęć dydaktycznych.

Ankietyzacją objęto 13483 godzin zajęć dydaktycznych prowadzonych w semestrze zimowym i letnim w roku akademickim 2013/2014. W semestrze zimowym ankietyzacją objęto: 1978 godzin wykładów, 1590 godzin ćwiczeń audytoryjnych, 1081 godzin ćwiczeń laboratoryjnych, 1399 godzin ćwiczeń projektowych, natomiast w semestrze letnim: 1922 godziny wykładów, 1567 godzin ćwiczeń audytoryjnych, 2467 godzin ćwiczeń laboratoryjnych, 1479 godzin ćwiczeń projektowych co stanowi 38,4 % ogólnej liczby godzin zrealizowanych w roku akademickim 2013/2014 na Wydziale Transportu. Oceniane były zajęcia 65 nauczycieli akademickich w semestrze zimowym i 84 nauczycieli w semestrze letnim, w tym oceniono nauczycieli z innych Wydziałów oraz Studium języków Obcych, prowadzących zajęcia ze studentami Wydziału Transportu. Na ogólną liczbę 13413 ankiet studentów, którzy mogli uczestniczyć w ankietowanych zajęciach (łącznie z wykładami) wpłynęło wypełnionych 13080 ankiet. W kilkunastu przypadkach (28 zajęć) zwrócono mniej niż 5 ankiet lub niespełniony został warunek 30% liczby otrzymanych ankiet w stosunku do liczby osób zapisanych na zajęciach. Proces ankietyzacji realizowany był również na studiach doktoranckich. Ankietyzacji poddano 8 zajęć dydaktycznych, co stanowi 48% wszystkich zajęć przeprowadzonych na studiach doktoranckich w roku akademickim 2013/2014. Wartość średnia „rangi” odpowiedzi na poszczególne pytania dla Wydziału Transportu kształtowała się na poziomie wartości średniej „rangi” dla Politechniki Warszawskiej. Ankietyzacja pod względem organizacyjnym zarówno na Wydziale, jak i we współpracy z Działem ds. Studiów, została przeprowadzona dobrze z zachowaniem należytej staranności. Nie stwierdzono żadnych uchybień proceduralnych, zwłaszcza w zachowaniu anonimowości wypełnionych ankiet. Wyniki ankietyzacji wykorzystywane są przez Kierowników Zakładów do oceny i doboru kadry dydaktycznej prowadzącej i wspierającej proces kształcenia oraz do samodoskonalenia nauczycieli akademickich na Wydziale Transportu PW. Szczegółowe wnioski zawarto w Sprawozdaniu z przebiegu ankietyzacji zajęć dydaktycznych na Wydziale Transportu w semestrze zimowym i letnim roku akademickiego 2013/2014

Hospitacja była przeprowadzana przez pracowników samodzielnych, w tym kierowników zakładów i objęła pracowników wskazanych w planie hospitacji danego zakładu. Wnioski z hospitacji zostały przeanalizowane przez Kierowników Zakładów i Prodziekana ds. Kształcenia.



**Wydziałowy System Zapewnienia Jakości Kształcenia
Wydział Transportu**

**SPRAWOZDANIE Z PODJĘTYCH DZIAŁAŃ DOTYCZĄCYCH
ZAPEWNIENIA JAKOŚCI KSZTAŁCENIA PROWADZONYCH NA
WYDZIALE W ROKU 2014**

7. Monitorowanie jakości programów kształcenia na wszystkich formach prowadzonych studiów, w szczególności:
 - a) Przeprowadzenie analizy programów kształcenia studiów I i II stopnia przez Komisję Programową oraz Komisję ds. Krajowych Ram Kwalifikacji – przygotowanie i zatwierdzenie zmian w programach. Monitorowanie osiągnięcia efektów kształcenia – Prodziekan ds. Kształcenia, Komisja Programowa,
 - b) Przeprowadzenie oceny programu kształcenia na stacjonarnych studiach doktoranckich wśród doktorantów. Monitorowanie programu studiów doktoranckich przez Kierownika Studiów oraz opiekuna naukowego/promotora. Monitorowanie stopnia osiągnięcia zakładanych efektów kształcenia (w tym postępu doktorantów) przez opiekuna naukowego i Kierownika Studiów Doktoranckich.
 - c) Podjęcie prac nad wdrożeniem nowej specjalności „Infrastruktura transportu” – Komisja Programowa
 - d) Analiza oczekiwań pracodawców w stosunku do absolwentów Wydziału, sprecyzowanych w pilotażowych ankietach wysłanych do członków Rady Konsultacyjnej NAUKA-GOSPODARKA - Komisja Programowa
8. Udział w projekcie „Podniesienie jakości zarządzania Politechniką Warszawską”, mającym na celu stworzenie bazy pracodawców zatrudniających absolwentów wydziału, jak również zebranie ich opinii dotyczących efektów kształcenia uzyskiwanych przez absolwentów w procesie kształcenia. Przeprowadzenie pilotażowej ankiety wśród pracodawców z Rady Konsultacyjnej dotyczącej ich oczekiwań w stosunku do zatrudnianych przez nich absolwentów Wydziału Transportu.
9. Prowadzenie działań na rzecz współpracy z otoczeniem Wydziału – propagowanie Wydziału wśród młodzieży poprzez uczestnictwo studentów w programie „PW Junior”, organizowanie konkursów przez koła naukowe kierowane do uczniów szkół podstawowych i średnich, organizowanie spotkań z uczniami szkół średnich.
10. Monitorowanie warunków studiowania, w szczególności wspieranie społeczności studenckiej Wydziału, w tym: działalności WRSS oraz studenckich kół naukowych w rozwijaniu zainteresowań studentów.
11. Wnioski wynikające z oceny funkcjonowania WSZJK:
 - a. realizacja dalszych prac dotyczących przeglądu i aktualizacji programów kształcenia, uwzględniających zmieniające się wymagania prawne, rynkowe jak również i wyniki ankiet ewaluacyjnych,
 - b. efektywne wykorzystanie systemu ankietyzacji on-line do badań (strona WSZJK), których celem byłoby uzyskanie informacji i opinii studentów i absolwentów o prowadzonych zajęciach dydaktycznych oraz obsłudze procesu kształcenia, a także pracodawców o kompetencjach absolwentów,
 - c. prowadzenie prac dotyczących powiązania treści programowych przedmiotów z efektami kształcenia,



**Wydziałowy System Zapewnienia Jakości Kształcenia
Wydział Transportu**

**SPRAWOZDANIE Z PODJĘTYCH DZIAŁAŃ DOTYCZĄCYCH
ZAPEWNIENIA JAKOŚCI KSZTAŁCENIA PROWADZONYCH NA
WYDZIALE W ROKU 2014**

- d. zintensyfikowanie współpracy z WRSS w celu aktywizacji studentów w procesie podnoszenia jakości kształcenia,
- e. przeprowadzenie szkoleń wśród studentów, m.in. w zakresie:
 - i. wyjaśnienia idei Krajowych Ram Kwalifikacji i celu ich wprowadzenia,
 - ii. udziału studentów w podnoszeniu jakości kształcenia
 - iii. regulaminu i zasad organizacyjnych obowiązujących na Politechnice Warszawskiej i Wydziale Transportu

Pełnomocnik Dziekana ds. Zapewniania Jakości Kształcenia

Prof. nzw. dr hab. inż. Iwona Grabarek