

Misja Wydziału Transportu

Wydział Transportu Politechniki Warszawskiej, działając pod swą obecną nazwą od 1992 roku, jest spadkobiercą Wydziału Ruchu Kolejowego przemianowanego w 1949 roku na Wydział Komunikacji Politechniki Warszawskiej.

Korzenie Wydziału sięgają lat 20-tych ubiegłego wieku, gdy pojawiły się w Wydziałach Inżynierii, Mechanicznym i Elektrycznym Politechniki Warszawskiej kierunki dydaktyki poświęcone komunikacji w zakresie organizacji ruchu i przewozów, eksploatacji środków transportu i sterowania ruchem. Tak więc prekursorami działalności Wydziału Transportu byli wybitni specjaliści nie tylko dziedzin związanych z prowadzonymi w owym czasie kierunkami kształcenia, ale także z dziedziny telekomunikacji kolejowej, konstrukcji i eksploatacji pojazdów, trakcji elektrycznej i budownictwa komunikacyjnego.

W ponad półwiecznej działalności wypracowany został i jest stale modernizowany model kształcenia inżyniera transportu spełniający wysokie wymagania charakteryzujące współczesną kadre specjalistów transportu. Specyfiką tego modelu kształcenia jest systemowe ujęcie problemów analizy i projektowania transportu, eksploatacji środków technicznych oraz organizacji i sterowania ruchem w transporcie, modelowania i symulacji układu człowiek - środek transportu – otoczenie oraz diagnostyki sytuacji wypadkowych z udziałem człowieka i technicznych środków transportu. Podstawą kształcenia jest nauka o systemach transportowych w układzie integrującym infrastrukturę, środki techniczne, problemy organizacji, zarządzania, sterowania i bezpieczeństwa. Zgodnie z tym modelem rozwijany na Wydziale Transportu kierunek nauczania dostarcza wiedzę, która w porównaniu z wiedzą specjalistów kształconych na innych kierunkach w zakresie elektroniki, mechaniki, budownictwa, teorii sterowania i ergonomii, silnie uwzględnia uwarunkowania i profil transportowy. Miejsca pracy, charakter i skala działania inżynierów transportu - absolwentów Wydziału Transportu Politechniki Warszawskiej wskazuje, że stanowią oni swoistą elitę kadry inżynierskiej we wszystkich działach gospodarki, we wszystkich przedsiębiorstwach i organizacjach gdzie występują problemy związane z przemieszczaniem ludzi i ładunków.

Absolwent Wydziału Transportu posiada wiedzę i umiejętności w zakresie prognozowania zapotrzebowania i planowania realizacji procesów przewozowych w szeroko traktowanych systemach transportowych oraz w systemach logistycznych zaopatrzenia i dystrybucji materiałów, doboru środków technicznych, organizacji i technologii przewozu, sterowania procesami przewozowymi, budowy i wykonywania systemów telekomunikacyjnych i informatycznych dla potrzeb transportu, kształtowania jego infrastruktury, oceny bezpieczeństwa środków i systemów transportowych, oddziaływania środków transportu z infrastrukturą i środowiskiem naturalnym oraz stosowania mechanizacji, automatyzacji i robotyzacji procesów w systemach transportowych.

Wiedza i umiejętności rozwijane są w ramach specjalności odpowiadających podstawowym obszarom działalności zawodowej inżyniera transportu.

Formy kształcenia ulegają stale dynamicznemu rozwojowi. Obok studiów pierwszego i drugiego stopnia stacjonarnych i niestacjonarnych zaocznych, Wydział prowadzi studia trzeciego stopnia doktoranckie oraz studia podyplomowe.

Absolwent Wydziału Transportu przygotowany jest do twórczej pracy inżynierskiej w szeroko rozumianych przedsiębiorstwach transportu, a w tym transportu publicznego i branżowego we wszystkich istotnych gałęziach transportu z komunikacją miejską włącznie, w jednostkach projektujących systemy transportowe lub ich komponenty, w jednostkach projektujących systemy magazynowania i transportu zakładowego także we współczesnym ujęciu systemowym - centrów logistycznych. Absolwent ze stopniem magistra inżyniera

transportu przygotowany jest również do działalności naukowo – badawczej w instytutach i szkołach wyższych.

Wydział Transportu prowadzi badania naukowe w obszarze dyscypliny naukowej Transport i w obszarach pokrewnych, które stanowią podstawę rozwoju kadry naukowo-dydaktycznej Wydziału od stanowiska asystenta poprzez stanowisko adiunkta aż do stanowisk profesorów obsadzanych przez pracowników - wychowanków Wydziału. Wysoką jakość dydaktyki prowadzonej w Wydziale zapewnia ciągle przenoszenie wyników tych badań do praktyki zajęć ze studentami Wydziału. Obszar zagadnień objętych pracami naukowymi wciąż ulega dynamicznemu rozwojowi. Inspirowanie i prowadzenie prac naukowo-badawczych na rzecz transportu należy do statutowych zadań Wydziału.

Misją Wydziału Transportu, nawiązującą do misji Politechniki Warszawskiej jest:

- utrzymanie statusu wiodącego Wydziału kształcącego w obszarze nauk technicznych na kierunku Transport w kraju i podniesienie statusu Jednostki w Europejskiej Przestrzeni Szkolnictwa Wyższego i Badań Naukowych,
- zaspokajanie aktualnych i przewidywalnych potrzeb regionalnego i krajowego rynku pracy,
- utrzymanie wysokiego poziomu edukacji umożliwiającego funkcjonowanie absolwentów na krajowym i światowym rynku pracy,
- utrzymanie wysokiego poziomu badań naukowych powiązanych z procesami kształcenia studentów i kształcenia ustawicznego,
- kultywowanie tradycji akademickich Wydziału.